

Bekledingsystemen voor professionals door professionals Voor optimale stortgoedtoepassingen

De Flex Cover productlijn met als basisgrondstof PE-UHMW behoort tot de groep „engineering plastics“ en heeft enorm veel voordelen zoals lage wrijvingsweerstand en lage slijtage. Het zorgt ook voor een goede “materiaal-flow”. Belangrijkste kenmerken van deze productlijn zijn zeer goede slijtvastheid, geen vochtabsorptie, uitstekende chemische bestendigheid, geen corrosie en een laag gewicht. Daarnaast zijn de Flex Cover materialen milieuvriendelijk omdat ze kunnen gerecycleerd en hergebruikt worden.



Flex Cover – bekledingsystemen werden samen met de internationale industrie op alle continenten ontwikkeld en hebben hun nut al bewezen in veeleisende toepassingen. Of het nu gaat om bekledingen van kipbakken voor vrachtwagens of voor wagons, silo's, triltransporteurs, glijgoten of schroeftransporteurs, voor al dergelijke toepassingen waarbij bulkgoederen zoals stenen, ertsen, kolen, cement, asfalt, of zelfs voedsel getransporteerd wordt, is er een geschikt Flex Cover-materiaal in plaats van staal. Het basismateriaal is een hoogwaardig zuiver PE-UHMW (ultrahoog moleculair HDPE) gemodificeerd met additieven en dit werd steeds verder ontwikkeld volgens de eisen van de klant. PE heeft een relatieve dichtheid van 8 keer minder t.o.v. staal. Dit verhoogt gevoelig de laadcapaciteit van het bekleed transportmiddel.

Toepassingsmogelijkheden:

- vrachtwagenbakken
- hoppers
- bunkers
- containers
- graafwerktuig met schoepenwiel
- overslagstations
- laders
- silo's
- bandschrapers
- kettingtransporteurs
- treinwagons
- agrotechniek
- mijnbouw
- transport / logistiek
- ophaaldiensten
- cement / kalk / gipsindustrie
- keramiek en glasindustrie
- bouwstoffen en delfstoffen
- energievoorziening
- landbouw
- voedingsindustrie en pharma-industrie
- andere bulkgoederen

Materialen Flex Cover productlijn

Flex 11 in zijn zuiverste vorm van PE-UHMW is het basismateriaal om moeilijke bulkgoederen toch op een gebruiksvriendelijke manier te transporteren. Dit materiaal is ontwikkeld zonder toevoegingsmiddelen en vooral geschikt voor de voedingsindustrie met FSP-certificaat (Food-Secure product) volgens Europese norm 2004/1935. Naast de standaard kleuren natuur, groen en zwart is Flex 11 ook verkrijgbaar in verschillende kleuren volgens de RAL.

Flex line is een verdere ontwikkeling van de Flex 11 basisversie en heeft vooral in de mijnbouw zijn toepassingen. Het is herkenbaar aan zijn typische muntgroene kleur. Een speciale versie van deze Flexline is ook beschikbaar in antistatische vorm of als of brandvertrager. De meeste Flexline-materialen werden reeds met groot succes geïnstalleerd in treinwagons. Door het lage specifieke gewicht kan men per wagon 10 ton materiaal meer transporteren.

Flex Protect is een PE-UHMW met aan één zijde een rubber coating. De PE heeft een nog hoger moleculair gewicht waardoor het nog slijtvaster is. De rubbercoating kan trillingen en thermische uitzetting absorberen. Het zorgt ook voor geluidsdemping en verhoogde schok-of slagdemping. Het kan relatief eenvoudig aangebracht worden door op de stalen wand te kleven. Door deze bevestigingsmethode te gebruiken i.p.v. met schroefbevestiging kan met veel tijd en kosten ubesparen. Wij kunnen jullie graag een montagehandleiding mee bezorgen.

Flex 77 wordt gebruikt wanneer de temperatuur van de bulkgoederen iets warmer zijn dan normaal zoals vb. asfalt e.d.. De max. toelaatbare gebruikstemperatuur is 110°C. Deze Flex 77 heeft ook een FDA-attest en kan dus voor voedingsmiddelen en in de agrarische sector worden ingezet. Met zijn „cross-link“ eigenschappen zorgt Flex 77 ook voor een verhoogde schokbestendigheid, (taaiheid) gecombineerd met uitstekende glijeigenschappen.

Flex 88 kenmerkt zich door de modificatie met micro-silicaten. Door een speciale vermenging verlengen de moleculketens veelvoudig en daarmee verhoogd ook de slijtageweerstand. Door verdere toevoegingen wordt ook de glijeigenschappen duidelijk nog verbeterd.

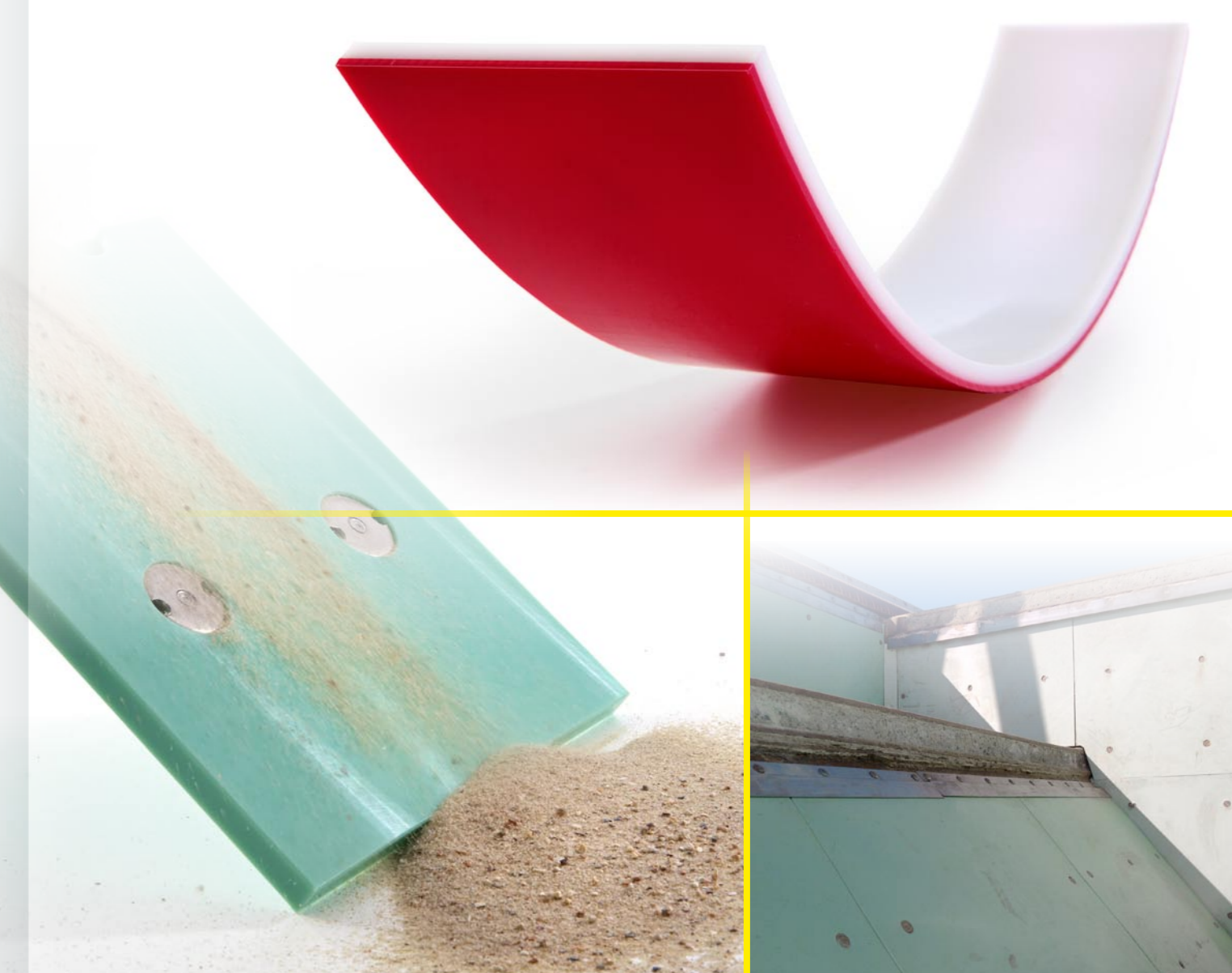
Cera Flex overtuigt met zijn prijs-kwaliteit verhouding. Het heeft goede slijtage- en glijeigenschappen. Toepassingsgebieden zijn standaard transport van normale aarde, zand, turf, humus evenals steenkool of houtsnippers. Dit materiaal is bijzonder geschikt voor de bekleding van containers, schroeftransporteurs voor biogasinstallaties enz. Een bijzondere eigenschap aan dit materiaal is dat het ook koud plooibaar is. Zo kan dit eenvoudig in bv. ronde behuizingen van schroeftransporteurs worden ingezet.

FlexWear is een materiaal met 2 verschillende kleuren. Daarmee kan men direct de slijtage weergeven. Standaard is de kleurencombinatie in het wit als slijtagemassa en in het rood (≥ 4 mm) als indicator. Zo wordt een optische slijtage-indicatie mogelijk. Eens de rode kleur zichtbaar is, is het stuk aan vervanging toe. Dit materiaal wordt veelvuldig ingezet bij kettingtransporteurs en schroeftransporteurs.

Flex Cover materiaaleigenschappen

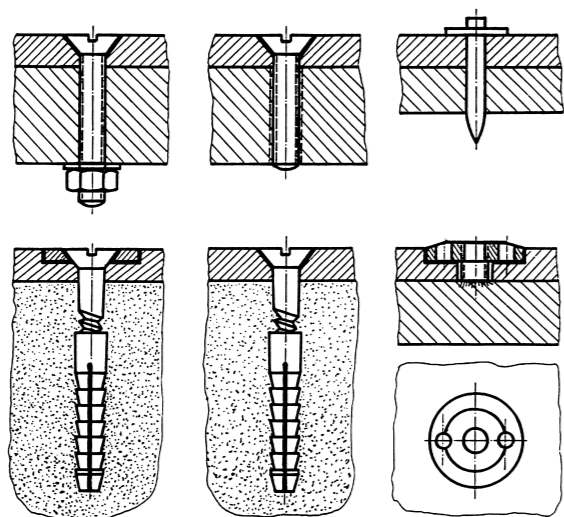
materiaal	slijtage-weerstand	slag-vastheid	glijeigen-schappen	UV-bestand-heid	antistatisch	toepassings-temperatuur permanent °C	toepassings-temperatuur kortstondig °C
Flex 11	+++	++++	++++	+	nee	-250° tot +80°	-250° tot +105°
Flex Line	+++	++++	++++	++	facultatief	-250° tot +80°	-250° tot +105°
Flex Protect	+++	++++	++++	+++	nee	-250° tot +80°	-250° tot +105°
Flex 77	+++	+++	++++	++	nee	-250° tot +110°	-250° tot +135°
Flex 88	++++	++++	+++	++	nee	-250° tot +80°	-250° tot +105°
Cera Flex	+++	+++	+++	++	nee	-250° tot +80°	-250° tot +105°
Flex Wear	++++	++++	++++	+	nee	-250° tot +80°	-250° tot +105°

++++ zeer goed +++ goed ++ bevredigend + voldoende



Bevestigingsystemen en installatiemethodes.

Om een perfect resultaat te verkrijgen van het te bekleden oppervlakte dient u met alle volgende zaken rekening te houden: juiste materiaalkeuze, volgorde van aanbrengen, bevestigingsmethode en afdichten van hoeken en zijkanten. In principe kun je op verschillende manieren de kunststof platen bevestigen. Bij staalementen kiest men meestal voor een bevestiging d.m.v. gelaste schroefdraadstangen terwijl in gewapend beton verzonken schroeven met pluggen worden gebruikt. Het materiaal Flex Protect kan ook gekleefd worden doordat dit materiaal aan één zijde met een rubbercoating is voorzien.



Voorbeelden van verschillende bevestigingsmethoden zoals verzonken schroeven, schroeven met afdekkap, pluggen, schroeven met moer enz..



FLEX cover

Jarenlange ervaring gecombineerd met geavanceerde technologie

Wefapress heeft reeds tientallen jaren ervaring op het gebied van de bekleding met kunststoffen. Als eerste fabrikant van PE-UHMW kunststof platen in Europa verzamelde Wefapress sinds 1958 veel ervaringen met montages. Rond 1975 realiseerde men dat het ook mogelijk was volledige vrachtwagenbakken te bekleden met dit PE-plaatmateriaal. Wefapress beschikt over moderne, geavanceerde CAD-systemen. Daarmee kan men zorgen dat alle plaatafmetingen perfect passend worden gemaakt voor zijn specifieke toepassing. Indien gewenst, kan het plaatmateriaal ook passend gefreesd en voorgeboord worden. Dit vergemakkelijkt de installatie op het terrein enorm.

Ontwerp en keuze van het materiaal.

De plaatdiktes variëren in het algemeen tussen 10 en 15 mm. In bijzondere gevallen kunnen ook versterkingsribben tot een dikte van 40 mm worden aanbevolen.

De selectie van het kunststofmateriaal is afhankelijk van de criteria van de bulkgoederen zoals massa en gewicht, vloeieigenschappen, korrelgrootte, vochtgehalte en ook van het ontwerp zoals bv. trechtervorm.

Flex Cover-platen zijn in verschillende plaatafmetingen beschikbaar en worden standaard aan één zijde geschaafd.

FLEX 11

FLEX 77

FLEX 88

FLEX line

FLEX protect

FLEX wear

cera flex

FLEX cover



Bekledingsystemen voor stortgoedtoepassingen

Indien u nog vragen hebt, kan u ons steeds contacteren!

Wefapress Beck + Co. GmbH
Postfach 1354 · D-48686 Vreden
Up de Hacke 21/31 · D-48691 Vreden
Telefon (+49) 25 64/93 29-0
Telefax (+49) 25 64/93 29-45
info@wefapress.com
www.wefapress.com



Flex Cover